

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор ЗАО «СК «ЭРГО»

\_\_\_\_\_ А.Г. Дементьев

02.12.2016 г.

**Изменения и дополнения**

**в Правила №5 Добровольного страхования наземных транспортных средств физических лиц (далее – Правила)**

1. Правила изложить в новой редакции:

**ПРАВИЛА № 5**

**Добровольного страхования наземных транспортных средств физических лиц**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на основании настоящих Правил добровольного страхования наземных транспортных средств физических лиц (далее – Правила) Закрытое акционерное общество «Страховая Компания «ЭРГО» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования наземных транспортных средств, дополнительного оборудования (далее – договор страхования) с лицами, указанными в пункте 1.2. Правил (далее – Страхователи), которые вместе именуются Сторонами, а по отдельности – Сторона.

1.2. Страхователями являются дееспособные физические лица (граждане Республики Беларусь, иностранные граждане и лица без гражданства), заключившие со Страховщиком договор страхования и уплатившие (уплачивающие) по нему страховые взносы.

1.3. Договор страхования может быть заключен в пользу лица (Страхователя, Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении принимаемого на страхование транспортного средства, дополнительного оборудования.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества – недействителен.

1.4. Основные термины и определения, используемые в настоящих Правилах:

**авария** – столкновение, наезд на не находящиеся в движении предметы или животных, опрокидывание, падение транспортного

средства или какого-либо предмета на него, попадание и/или падение предметов и/или тел, в т.ч. из-под колес транспортного средства, повреждение транспортного средства животными;

**дополнительное оборудование** – устройства, механизмы, приспособления, приборы, снаряжение и принадлежности, иное оборудование, стационарно установленные на транспортное средство и не входящие в его комплектацию, предусмотренную заводом-изготовителем, в т.ч. аудио-, теле-, видеооборудование (включая внешние антенны), таксометры, компьютеры, внешний багажник, тягово-прицепное устройство, дуги, спойлеры, накладки, встроенные бары и холодильники, газовое оборудование, стационарные устройства связи (за исключением радиотелефонов, мобильных телефонов) и пр.;

**дорожно-транспортное происшествие (ДТП)** – происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении механического транспортного средства, в результате которого причинен вред жизни или здоровью физического лица, его имуществу либо имуществу юридического лица;

**наземные транспортные средства** – технически исправные механические транспортные средства, допущенные к эксплуатации и зарегистрированные или подлежащие государственной регистрации в установленном законодательством порядке;

**пожар** – неконтролируемое горение способное к самостоятельному распространению и причиняющее материальный ущерб, возникшее вне специально предназначенных мест или вышедшее за пределы этих мест;

**противоправные действия третьих лиц** – действия третьих лиц, за которые законодательством предусмотрена уголовная, административная или гражданская ответственность;

**стихийные бедствия** – опасные природные явления, включая землетрясения, удары молнии, сильный ветер (в том числе шквал, смерч, ураган), град, сильный дождь, сильный снегопад, высокий уровень воды при половодьях, паводках, заторах, зажорах, выход подпочвенных вод, просадки грунта, обвал, оползень, а также повреждения водопроводной, канализационной и отопительной систем, приведшие к причинению ущерба транспортному средству;

**третьи лица** – лица за исключением субъектов отношений по страхованию (Страховщика, Страхователя, Выгодоприобретателя), собственника транспортного средства, владельца транспортного средства, лиц, допущенных к управлению собственником (владельцем транспортного средства);

**угон** – неправомерное завладение транспортным средством, поездка на нем без цели хищения;

**франшиза** – предусмотренная договором страхования сумма убытков, не подлежащая возмещению Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю), устанавливаемая в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере;

**хищение** – умышленное противоправное безвозмездное завладение чужим имуществом или правом на имущество с корыстной целью путем кражи, грабежа, разбоя.

1.5. Страховщик вправе заключать договоры страхования, с действием как на территории Республики Беларусь, так и других государств, при наличии договорных отношений об оказании взаимопомощи в оформлении документации по урегулированию событий, возникших на территории этих государств в результате страхового случая.

1.6. Страхователь, заключая договор страхования, в соответствии со статьей 32 Закона Республики Беларусь от 10.11.2008 № 455-З «Об информации, информатизации и защите информации» выражает Страховщику согласие путем подписания договора на обработку своих персональных данных, содержащихся в передаваемых Страховщику документах, и на передачу Страховщиком этих персональных данных третьим лицам, действующим по поручению и в интересах Страховщика, а также государственным органам и учреждениям.

## **2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью) или повреждением застрахованного транспортного средства, дополнительного оборудования, находящегося во владении, пользовании, распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя).

2.2. По договору страхования могут быть застрахованы следующие наземные транспортные средства:

- мотоциклы, микроавтобусы, легковые автомобили (до 9 мест включительно, полной массой до 3,5 тонн);
- грузовые и грузопассажирские автомобили (полной массой 3,5 тонны и более), автобусы;
- сельскохозяйственная техника, тракторы, комбайны, минитракторы;
- прицепы и полуприцепы к транспортным средствам;
- дорожно-строительная техника.

2.3. Одновременно с транспортным средством на страхование может приниматься дополнительное оборудование.

2.4. Дополнительное оборудование не подлежит страхованию отдельно от транспортного средства, на котором оно установлено.

2.5. Страховщик имеет право в любое время в течение срока действия договора страхования проверить техническое состояние застрахованного транспортного средства, дополнительного оборудования, а также наличие и исправность противоугонных средств и систем.

### **3. СТРАХОВЫЕ И НЕ СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ**

3.1. Страховым случаем является происшедшее в период действия договора страхования событие, при наступлении которого у Страховщика возникает обязанность произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. **К страховым случаям** относятся утрата (гибель) или повреждение транспортных средств, и дополнительного оборудования в результате:

3.2.1. дорожно-транспортного происшествия, аварии;

3.2.2. стихийных бедствий;

3.2.3. пожара, самопроизвольного возгорания или взрыва;

3.2.4. противоправных действий третьих лиц, за исключением угона, хищения;

3.2.5. хищения комплектующих узлов и деталей (не более двух случаев за весь период действия договора страхования);

3.2.6. угона, хищения транспортного средства.

По соглашению сторон договор страхования может быть заключен по всем страховым рискам либо любой их комбинации с применением корректировочных коэффициентов, утвержденных приказом Страховщика.

3.3. **Не является страховым случаем** и не подлежит возмещению ущерб, причиной которого явилась утрата (гибель) или повреждение транспортных средств, произошедшие в результате:

3.3.1. управления транспортным средством лицами:

- не имеющими водительского удостоверения соответствующей категории;

- срок действия водительского удостоверения и (или) временного разрешения которых истек на момент происшествия;

- находящимися в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, в том числе в состоянии, вызванном употреблением психотропных или других одурманивающих веществ, либо передачи управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или

других одурманивающих веществ, а также при отказе лиц, управлявших транспортным средством, от медицинского освидетельствования после ДТП или употребление ими алкогольных, слабоалкогольных напитков или пива, наркотических средств после совершения ДТП до прохождения освидетельствования;

- находящимися в утомленном или болезненном состоянии либо под воздействием лекарственных средств и препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортным средством;

3.3.2. совершения с использованием транспортного средства противоправных действий Страхователем (Выгодоприобретателем) или лицом, которому Страхователь (Выгодоприобретатель) передал транспортное средство в управление;

3.3.3. эксплуатации неисправного транспортного средства в нарушение требований Правил дорожного движения;

3.3.4. несоблюдения правил эксплуатации транспортного средства, установленных заводом-изготовителем; использование транспортного средства не по назначению;

3.3.5. оставления в подкапотном пространстве посторонних предметов и вещей, проникновения в транспортное средство воды, снега, града и грязи через незакрытые стекла, двери, уплотнители;

3.3.6. неосторожного обращения водителя (пассажира) с огнем, бытовыми и другими предметами, курения в застрахованном транспортном средстве;

3.3.7. перевозки грузов и животных, а также нанесения химических веществ, повлекших изменение структуры отделки салона и/или элементов кузова;

3.3.8. не обеспечения сохранности транспортного средства (дополнительного оборудования): незакрытие дверей, окон, люков транспортного средства; невключение противоугонной системы (при ее наличии), использование неисправной противоугонной системы; оставление ключей в замке зажигания либо в транспортном средстве, в том числе пультов дистанционного управления, регистрационных документов на застрахованное транспортное средство за исключением случаев разбоя или грабежа;

3.3.9. погрузки, выгрузки или транспортировки транспортного средства любым видом транспорта, за исключением случаев эвакуации транспортного средства с места ДТП; погрузки грузов, включая багаж, в (на) транспортное средство или выгрузки груза; в случаях самопроизвольного движения транспортного средства (в частности: оставление транспортного средства без включения стояночного тормоза, что привело к самопроизвольному движению транспортного средства) или если транспортное средство (с водителем или без него) было приведено в

движение Страхователем или иным лицом с применением гибкой/жесткой сцепки буксирного троса, если договором страхования не предусмотрено иное, в соответствии с пунктом 3.7. настоящих Правил;

3.3.10. утрата (гибель) или повреждение защитных колпаков колесных дисков, брызговиков, шин, щеток стеклоочистителя, антенн, эмблем автомобиля, номерных знаков, за исключением, если утрата (гибель) или повреждение указанных деталей произошли в результате противоправных действий третьих лиц, а также, если эти утрата (гибель) или повреждение явились следствием или причиной других событий, подлежащих возмещению в рамках договора страхования, если договором страхования не предусмотрено иное, в соответствии с пунктом 3.7. настоящих Правил;

3.3.11. использования транспортного средства в целях обучения вождению или участия в соревнованиях, в качестве такси, сдачи в аренду, если договором страхования не предусмотрено иное, в соответствии с пунктом 3.7. настоящих Правил;

3.3.12. остановки и/или стоянки в местах, запрещенных для остановки, стоянки Правилами дорожного движения, за исключением вынужденной остановки транспортного средства на проезжей части дороги и в местах, где остановка запрещена, если договором страхования не предусмотрено иное, в соответствии с пунктом 3.7. настоящих Правил;

3.3.13. открытия дверей кузова, крышки багажника, капота во время движения транспортного средства, если договором страхования не предусмотрено иное, в соответствии с пунктом 3.7. настоящих Правил;»;

3.3.14. в случае невозврата Страхователю (Выгодоприобретателю) застрахованного транспортного средства, переданного Страхователем по договору аренды, проката, лизинга, безвозмездного пользования, комиссии;

3.3.15. если в момент наступления события застрахованным транспортным средством управляло лицо, имеющее на дату наступления страхового события стаж вождения до 2 лет, или лицо, не указанное в договоре страхования в качестве лица, допущенного на законных основаниях к управлению застрахованным транспортным средством.

Исключения, указанные в части первой настоящего пункта, не применяются, если договор страхования заключен по системе «мультидрайв» или когда соответствующее условие (стаж вождения до 2 лет) предусмотрено договором страхования в соответствии с пунктом 3.7. настоящих Правил.

3.3.16. повреждения транспортного средства в результате использования автомобильных запасных частей, шин, расходных материалов и топлива ненадлежащего качества; некачественных восстановительных работ (ремонта) (сопряжены с нарушением

инструкций, рекомендаций, норм и правил, регламентирующих порядок оказания соответствующих услуг);

3.3.17. эксплуатации транспортного средства с установленными на нем летними автошинами в период, когда транспортное средство в соответствии с законодательством Республики Беларусь или законодательством той страны, где произошел страховой случай, должно быть оборудовано зимними шинами, с минимальной глубиной протектора не менее 4 мм.

**3.4. Не подлежат возмещению убытки, возникшие в результате:**

3.4.1. повреждения аккумуляторной батареи, деталей и систем электрооборудования в результате возникшего в них короткого замыкания, не повлекшего иного повреждения транспортного средства или его гибели;

3.4.2. заводского дефекта, попадания внутрь агрегатов посторонних предметов, гидроудар;

3.4.3. повреждения колесных дисков (царапин, сколы диска, нарушения лакокрасочного и полимерного покрытия), в случаях сохранения ими эксплуатационных характеристик, с учетом подпункта 10.1.12. пункта 10.1. настоящих Правил, если договором страхования не предусмотрено иное, в соответствии с пунктом 3.7. настоящих Правил;

3.4.4. повреждения лакокрасочного покрытия полученного в результате воздействия естественных факторов при эксплуатации транспортного средства (песок, соль, мелкие камешки, ветки, мойка автомобиля не в условиях специализированных предприятий), не приведшие к деформации кузова и кузовных деталей, если договором страхования не предусмотрено иное, в соответствии с пунктом 3.7. настоящих Правил;

3.4.5. появления в процессе эксплуатации царапин, сколов и трещин деталей остекления транспортного средства, не повлекших за собой разгерметизацию, а также нарушения их эксплуатационных параметров;

3.4.6. повреждения шин, не повлекшего иного повреждения транспортного средства или его гибель, за исключением повреждения шин в результате противоправных действий третьих лиц, если договором страхования не предусмотрено иное, в соответствии с пунктом 3.7. настоящих Правил;

3.4.7. внесения изменений и дополнений в конструкцию транспортного средства, не предусмотренных заводом-изготовителем;

3.4.8. потери эксплуатационных качеств по причинам, не связанным со страховым случаем;

3.4.9. участия транспортного средства в дорожном движении при отсутствии или неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, неисправности сцепного устройства в составе автопоезда,

движения транспортного средства в темное время суток на дорогах без искусственного освещения или в условиях недостаточной видимости – с негорящими (в т.ч. невключенными) фарами и задними габаритными огнями, во время дождя, снегопада – с неисправными стеклоочистителями, если договором страхования не предусмотрено иное, в соответствии с пунктом 3.7. настоящих Правил;

3.4.10. царапины и другие мелкие повреждения неокрашенных пластиковых элементов транспортного средства, не нарушающие целостность элемента и его технических свойств, с учетом подпункта 10.1.9. пункта 10.1. настоящих Правил, если договором страхования не предусмотрено иное, в соответствии с пунктом 3.7. настоящих Правил.

### **3.5. Не включается в размер ущерба:**

3.5.1. расходы по ремонту транспортного средства, не вызванного страховым случаем, по техническому обслуживанию и гарантийному ремонту транспортного средства;

3.5.2. расходы, связанные с реконструкцией или переоборудованием застрахованного транспортного средства, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и принадлежностей из-за изношенности, технического брака;

3.5.3. расходы по замене (вместо ремонта) узлов и агрегатов в комплекте из-за отсутствия на предприятии, производящем ремонт, необходимых запасных частей, деталей;

3.5.4. расходы по покраске всего транспортного средства вместо покраски поврежденных частей;

3.5.5. расходы по замене поврежденного узла, агрегата или детали в случае, когда ремонт возможен и экономически целесообразен;

3.5.6. расходы по мойке, химчистке салона, текущему обслуживанию транспортного средства, за исключением случаев, которые произошли вследствие событий, указанных в п. 3.2. настоящих Правил;

3.5.7. расходы, связанные с устранением эксплуатационных дефектов, повреждений, заявленных Страхователем на ремонт, но не указанных в акте осмотра;

3.5.8. моральный вред, упущенная выгода, утрата товарной стоимости;

3.5.9. расходы на прохождение техосмотра при краже номерных знаков;

3.5.10. расходы по оплате услуг за срочный ремонт;

3.5.11. стоимость восстановления (замены) деталей и/или узлов, которые были отмечены как поврежденные в заявлении на страхование, заявлении на выплату страхового возмещения по предыдущему страховому случаю, если Страхователь не представил транспортное средство для осмотра после восстановления этих деталей и/или узлов;



3.5.12. расходы на восстановление за пределами Республики Беларусь поврежденных элементов и дополнительного оборудования транспортного средства, если Страхователь не предоставил в соответствии с п. 9.1.7 Правил фотографии поврежденного транспортного средства.

3.5.13. расходы по восстановлению дополнительного оборудования, не указанного в договоре страхования и не входящего в заводскую комплектацию принятого на страхование транспортного средства, а также имущества, находившегося в застрахованном транспортном средстве в момент страхового случая;

3.5.14. расходы, вызванные поломкой, отказом, выходом из строя деталей, узлов и агрегатов транспортного средства в результате эксплуатации транспортного средства.

**3.6. Возникшие убытки не подлежат возмещению Страховщиком в случаях:**

3.6.1. создания Страхователем (Выгодоприобретателем) препятствий Страховщику в определении обстоятельств, характера и размера убытков;

3.6.2. если факт свершения события не подтверждается документами соответствующих компетентных органов или Страхователь (Выгодоприобретатель) не обращался в соответствующие компетентные органы (за исключением случаев, указанных в части второй п. 9.1.3. настоящих Правил);

3.6.3. если Страхователь (Выгодоприобретатель) при обращении к Страховщику с заявлением о страховом случае и выплате страхового возмещения сообщил заведомо ложные сведения или не сообщил известных ему сведений и сокрытые таким образом обстоятельства находятся в причинной связи с наступлением страхового случая, размером страховой выплаты.

3.7. По соглашению сторон, в договор страхования могут быть включены следующие риски, указанные в подпунктах 3.3.9. - 3.3.13, 3.3.15 пункта 3.3.; 3.4.3. - 3.4.4., 3.4.6., 3.4.9. – 3.4.10. пункта 3.4. настоящих Правил с применением корректировочных коэффициентов, утвержденных приказом Страховщика.

## **4. СТРАХОВАЯ СУММА**

4.1. Страховой суммой является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести страховую выплату при наступлении страхового случая.

Страховая сумма не должна превышать страховую стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования), принимаемого на страхование. Страховой стоимостью транспортного средства

(дополнительного оборудования) считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

4.2. Страховая стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования) определяется на основании представленных Страхователем документов, по письменному соглашению Сторон, либо по результатам экспертной оценки, произведенной специалистом, имеющим право на проведение такой оценки.

4.3. Страховая сумма может быть установлена в размере полной страховой стоимости или в определенном проценте от нее. В случае, когда страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

4.4. Страховая сумма устанавливается отдельно по каждому транспортному средству и дополнительному оборудованию, если таковое принимается на страхование. Страховая сумма может устанавливаться по соглашению Сторон как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте.

Страховая сумма по принимаемому на страхование дополнительному оборудованию не должна превышать 10% от страховой суммы по транспортному средству, на котором оно установлено.

4.5. Страховая стоимость, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора своим правом на оценку страховой стоимости, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

4.6. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страхового взноса возврату в этом случае не подлежит.

Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причинённых ему в связи с этим убытков в размере, превышающем сумму полученного им от Страхователя страхового взноса.

4.7. Страхователь в период действия договора страхования может обратиться к Страховщику с заявлением об увеличении установленной на транспортное средство, дополнительное оборудование страховой суммы в случаях:

- увеличения страховой стоимости застрахованного транспортного средства, дополнительного оборудования, в том числе в результате усовершенствования, переоборудования;

- если страховая сумма при заключении договора страхования была установлена ниже страховой стоимости;

- если по договору страхования была произведена выплата страхового возмещения и поврежденное транспортное средство, дополнительное оборудование полностью восстановлено и Страхователь желает восстановить страховую сумму до первоначального размера.

При этом в договор страхования вносятся изменения путем заключения дополнительного письменного соглашения и уплачивается дополнительный страховой взнос в порядке, предусмотренном настоящим пунктом. При этом общая страховая сумма по договору, с учетом внесенных изменений, не должна превышать страховой стоимости застрахованного транспортного средства, дополнительного оборудования на день внесения изменений в договор страхования.

Дополнительный взнос рассчитывается по формуле:

$$ДП=(С2-С1) \times Т/100 \times К/С;$$

ДП – дополнительный взнос по договору;

С1 – страховая сумма до ее увеличения;

С2 – страховая сумма после ее увеличения;

К – количество дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования;

С – срок действия договора страхования в днях;

Т – страховой тариф по договору страхования.

4.9. По соглашению Сторон в договоре страхования может быть установлена франшиза.

Франшиза может быть условной, безусловной, динамической и агрегатной. При установлении безусловной франшизы из суммы страхового возмещения, подлежащего выплате, вычитается сумма франшизы. При установлении условной франшизы не выплачивается страховое возмещение, размер которого равен или менее суммы франшизы. Если страховое возмещение превышает размер франшизы, то оно выплачивается полностью.

В случае установления динамической франшизы при наступлении страхового события:

а) по первому страховому случаю при определении размера страхового возмещения установленная франшиза не учитывается;

б) по второму страховому случаю ущерб возмещается за вычетом 50% установленной договором франшизы;

в) по третьему и каждому последующему страховому случаю ущерб возмещается за вычетом установленной договором франшизы.

В случае установления агрегатной франшизы при наступлении страхового события, заявленные убытки считаются нарастающим итогом в течение срока действия договора страхования до тех пор, пока накопленная общая сумма убытков не превышает размер агрегатной франшизы (при этом Страховщиком возмещение ущерба не производится). Как только накопленная сумма убытков превысит установленную договором франшизу, Страховщик возмещает ущерб в размере его превышения над агрегатной франшизой. В общую сумму убытков не включаются убытки, по которым Страхователем получено страховое возмещение ущерба от Страховщика виновного лица по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Установленная франшиза (условная, безусловная, динамическая, агрегатная), ее размер (в процентах или в абсолютной величине) и риски, на которые распространяется (либо не распространяется) франшиза, указываются в договоре страхования (страховом полисе).

## **5. СТРАХОВОЙ ВЗНОС**

5.1. Страховой взнос – сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование.

Страховой взнос по договору страхования определяется исходя из страховой суммы и страхового тарифа. При этом сумма страхового взноса округляется с точностью:

- в белорусских рублях – до наименьшего номинала денежных знаков, находящихся в обращении на территории Республики Беларусь, согласно арифметическим правилам;
- в российских рублях – до десятков;
- в долларах США – до 1 доллара;
- в Евро – до 5 евро.

Округление производится по методу математического округления.

Страховой тариф определяется на основании базовых тарифов (Приложение №1) с применением корректировочных коэффициентов к ним, утвержденных приказом Страховщика. Страховой тариф округляется до двух знаков после запятой.

5.2. Если на страхование принимается несколько транспортных средств, то страховой взнос определяется по каждому транспортному средству отдельно, а общий страховой взнос – путем суммирования размеров страховых взносов по каждому застрахованному транспортному средству.

5.3. Страховой взнос по договору страхования может уплачиваться Страхователем путем безналичного перечисления или наличными

денежными средствами одновременно за весь срок действия договора страхования или в рассрочку.

Рассрочка применяется только в случае заключения договора страхования сроком на один год и более.

Дополнительный страховой взнос при внесении изменений в договор страхования уплачивается одновременно.

5.3.1. При заключении договора страхования сроком на один год оплата страхового взноса может производиться: одновременно, в два срока либо ежеквартально.

При единовременной уплате страховой взнос по договору уплачивается Страхователем при заключении договора страхования.

При уплате страхового взноса в два срока, первая его часть в размере не менее 50% суммы страхового взноса уплачивается Страхователем при заключении договора страхования, оставшаяся часть страхового взноса уплачивается в согласованный между Страховщиком и Страхователем срок, не позднее последнего дня оплаченного периода.

При ежеквартальной уплате страхового взноса, первая его часть в размере не менее 40% годового страхового взноса уплачивается Страхователем при заключении договора страхования, оставшаяся часть страхового взноса уплачивается в согласованные между Страховщиком и Страхователем сроки по принципу предоплаты до начала следующего страхового квартала в согласованных Сторонами размерах и указывается в договоре страхования.

5.3.2. При заключении договора страхования сроком на 2 года оплата страхового взноса может производиться: одновременно, в два срока, в четыре срока.

При единовременной уплате страховой взнос по договору уплачивается Страхователем при заключении договора страхования.

При уплате страхового взноса в два срока, первая его часть в размере не менее 50% суммы страхового взноса уплачивается Страхователем при заключении договора страхования, оставшаяся часть страхового взноса уплачивается в согласованный между Страховщиком и Страхователем срок, не позднее последнего дня оплаченного периода.

При уплате страхового взноса в четыре срока, первая его часть в размере не менее 40% уплачивается Страхователем при заключении договора страхования, оставшаяся часть уплачивается в согласованные между Страховщиком и Страхователем сроки по принципу предоплаты до начала следующего страхового полугодия в согласованных Сторонами размерах и указывается в договоре страхования.

5.4. Днем уплаты страхового взноса (его части) по договору считается:

- при безналичных расчетах – день поступления денежных средств на счет Страховщика (его уполномоченного представителя);
- при наличных расчетах – день уплаты денежных средств в кассу Страховщика (его уполномоченному представителю, банк);
- при уплате с использованием банковской платежной карточки – день совершения операции, подтверждением которой служит выписка по счету и (или) иные документы, служащие подтверждением совершения операций при использовании банковских платежных карточек.

5.5. При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховой взнос, исчисленный в валюте страховой суммы, может быть уплачен как в иностранной валюте (в случаях, предусмотренных законодательством), так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страхового взноса (его части).

## **6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

6.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя (Приложение № 2), являющегося неотъемлемой частью заключенного договора страхования.

6.2. Договор страхования заключается в письменной форме путем составления одного документа, а также путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от Стороны по договору, либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного ими, с приложением Правил страхования, о чем делается отметка в договоре страхования (страховом полисе).

Договор страхования заключается на условиях Правил страхования, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования.

6.3. Страхователь при заключении договора обязан представить следующие документы:

- 6.3.1. регистрационные документы на транспортное средство;
- 6.3.2. паспорт, вид на жительство либо иной документ, удостоверяющий личность;
- 6.3.3. документ, подтверждающий наличие имущественного интереса в сохранении транспортного средства у Страхователя (Выгодоприобретателя), кроме случаев выдачи страхового полиса на предъявителя;

6.3.4. иные документы по требованию Страховщика (счет-справка, договор купли-продажи, кредитный договор и т.д.).

6.4. При утрате в период действия договора страхования страхового полиса или оригинала договора страхования Страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат страхового полиса или копия договора страхования, после чего утраченный договор страхования (страховой полис) считается недействительным и никаких выплат по нему не производится.

6.5. Договор страхования может быть заключен на срок от 1 (одного) месяца до 2 (двух) лет включительно по одному из следующих вариантов:

6.5.1. **вариант 1 «без учета износа»**, при этом страховое возмещение выплачивается без учета износа подлежащих замене деталей транспортного средства, дополнительного оборудования:

**А – «Базовый»**, при этом страховое возмещение выплачивается по калькуляции (заключению о размере вреда) организации, специалиста-оценщика, имеющих право на составление таких документов;

**Б – «Стандарт»**, при этом страховое возмещение выплачивается либо на счет юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющих ремонт, замену и/или продажу запасных частей (место проведения ремонта определяется Страховщиком), либо Страхователю (Выгодоприобретателю). По соглашению сторон, размер ущерба определяется либо на основании предоставленных Страховщику оригинальных счетов, чеков, заказ-наряда (предварительно согласованного со Страховщиком), товарно-транспортной накладной и приложений к ней организации, осуществившей ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования), либо по калькуляции (заключению о размере вреда) организации, специалиста-оценщика, имеющих право на составление таких документов (транспортные средства, находящиеся в периоде гарантийного обслуживания, направляются Страховщиком на сертифицированные официальным дилером станции технического обслуживания, если соглашением сторон не предусмотрено иное);

**В – «Премиум»**, при этом страховое возмещение выплачивается либо на счет юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющих ремонт, замену и/или продажу запасных частей (место проведения ремонта определяется Страхователем), либо Страхователю (Выгодоприобретателю). По соглашению сторон, размер ущерба определяется либо на основании предоставленных Страховщику оригинальных счетов, чеков, заказ-наряда, товарно-транспортной накладной и приложений к ней организации, осуществившей ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования), либо по калькуляции (заключению о размере вреда) организации, специалиста-

оценщика, имеющих право на составление таких документов (данный вариант не применяется в отношении транспортных средств, находящихся в периоде гарантийного обслуживания);

**6.5.2. вариант 2 «с учетом износа»**, при этом страховое возмещение выплачивается по калькуляции (заключению о размере вреда) организации, специалиста-оценщика, имеющих право на составление таких документов. При расчете размера ущерба (вреда) стоимость деталей, подлежащих замене, уменьшается на процент их износа.

6.6. Если при заключении договора страхования транспортное средство имеет поврежденные детали либо поврежденное дополнительное оборудование, об этом делается отметка в заявлении на страхование (Приложение № 2 к Правилам), то при наступлении страхового случая из суммы страхового возмещения вычитается стоимость восстановления деталей согласно заключению специалиста по оценке транспортных средств, имеющего право на занятие данным видом деятельности, о стоимости устранения дефектов, поврежденных до даты вступления договора страхования в силу.

Однако, если Страхователь в период действия договора страхования (до наступления страхового случая) восстановил за свой счет поврежденные детали или дополнительное оборудование и предъявил его Страховщику для осмотра, то страховое возмещение в результате страхового случая выплачивается без удержаний, оговоренных в части первой настоящего пункта.

6.7. Договор страхования вступает в силу по соглашению Сторон с 00 часов 00 минут дня указанного в договоре страхования, при условии уплаты Страхователем страхового взноса (или его первой части), если в договоре страхования не указано точное время.

6.8. Страхователь до истечения срока действия договора страхования вправе обратиться к Страховщику с письменным заявлением о заключении нового договора страхования с предоставлением права уплаты страхового взноса (первой его части – при уплате в рассрочку) в течение 30 календарных дней после вступления договора в силу. По соглашению сторон уплата страхового взноса (первой его части – при уплате в рассрочку) может быть произведена в течение 30 календарных дней, следующих за днем вступления в силу нового договора страхования. Страховщик обязан оформить договор страхования (страховой полис) до вступления в силу нового договора страхования. В этом случае новый договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания предыдущего договора.

В случае неуплаты страхового взноса (первой его части – при уплате в рассрочку) в течение указанного срока договор страхования досрочно прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 30-



дневного срока, в течение которого Страхователь обязан его уплатить. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный 30-дневный срок действия договора.

При наступлении страхового случая до уплаты страхового взноса в течение данного месяца Страховщик при определении суммы страхового возмещения вправе удержать неуплаченную сумму страхового взноса. О применении данного условия производится отметка в договоре страхования (страховом полисе) при его заключении.

## **7. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

7.1. Договор страхования прекращается в случаях:

7.1.1. истечения срока его действия;

7.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объёме;

7.1.3. смерти Страхователя, кроме случаев, оговоренных в п. 7.4. настоящих Правил;

7.1.4. неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса по договору в установленный договором срок - с 00 часов дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной части страхового взноса по договору.

По соглашению Сторон в договоре страхования может быть предусмотрено, что при неуплате очередной части страхового взноса в установленный срок договор страхования продолжает действовать при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся задолженность по уплате очередной части взноса в течение 15 календарных дней со дня просрочки платежа. При неуплате просроченной суммы страхового взноса в течение указанного срока договор страхования прекращает действовать с 00 часов дня, следующего за последним днем пятнадцатидневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить просроченную сумму страхового взноса. При этом Страхователь не освобождается от уплаты страхового взноса за указанный 15-ти дневный срок действия договора страхования;

7.1.5. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам относятся:

- утрата (гибель) застрахованного транспортного средства по причинам иным, чем наступление страхового случая, предусмотренные п. 3.2. Правил;

- переход прав на застрахованное транспортное средство к другому лицу;

7.1.6. соглашения Сторон, оформленного в письменном виде;

7.1.7. отказа Страхователя от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

7.2. Договор страхования прекращается с момента получения Страховщиком письменного отказа Страхователя от договора. При этом уплаченный Страховщику страховой взнос возврату не подлежит.

7.3. О намерении досрочного прекращения договора страхования по обстоятельствам, указанным в п.п. 7.1.3., 7.1.5., 7.1.6., 7.2. Стороны должны письменно уведомить друг друга в срок не менее, чем за 5 рабочих дней до предполагаемой даты его прекращения.

При досрочном прекращении договора в случаях, указанных в п.п. 7.1.3., 7.1.5. и 7.1.6. Правил, Страховщик возвращает часть страхового взноса пропорционально времени оставшемуся с даты досрочного прекращения договора страхования до конца действия договора страхования. При этом, часть страхового взноса, подлежащая возврату, рассчитывается по формуле:

$ЧВ = В1 - СВ \times m/n$ , где

ЧВ – часть страхового взноса, подлежащая возврату;

В1 – страховой взнос, фактически полученный от Страхователя с момента начала действия договора страхования;

СВ – страховой взнос по договору страхования;

m – количество дней, прошедших с момента начала действия до момента расторжения договора страхования;

n – срок действия договора страхования (в днях).

Если по договору страхования производилась выплата страхового возмещения, либо имеются один или несколько заявленных страховых случаев, уплаченный Страхователем страховой взнос возврату не подлежит.

Часть страхового взноса возвращается Страхователю в течение 5 рабочих дней со дня прекращения договора страхования в валюте, в которой был уплачен страховой взнос, если иное не оговорено соглашением Сторон.

Днем прекращения договора страхования является указанная в поступившем от Страхователя заявлении дата расторжения договора, а при ее отсутствии – день поступления заявления от Страхователя либо день поступления документа, подтверждающего основания для прекращения договора.

7.4. При переходе прав на застрахованное имущество от лица, в интересах которого был заключён договор страхования к другому лицу, права и обязанности по этому договору на основании письменного заявления Страхователя и только с согласия Страховщика переходят к

лицу, к которому перешли права на имущество, за исключением случаев принудительного изъятия имущества, согласно действующему законодательству Республики Беларусь и отказа от права собственности.

Если в период действия договора страхования Страхователь признан судом недееспособным или ограниченным в дееспособности, права и обязанности такого Страхователя переходят к его опекуну или попечителю.

Страхователь (Выгодоприобретатель) должен незамедлительно уведомить Страховщика о переходе прав на застрахованное транспортное средство к другому лицу в письменном виде, но не позднее 5 рабочих дней с момента перехода прав на застрахованное транспортное средство к другому лицу. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не выполнил данное условие, договор страхования досрочно прекращается с момента перехода прав на застрахованное имущество (п. 7.1.5. Правил).

7.5. За задержку возврата страхового взноса при досрочном прекращении договора страхования Страховщик выплачивает Страхователю пенью в размере 0,01% от суммы подлежащей возврату за каждый день просрочки.

## **8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### **8.1. Страховщик имеет право:**

8.1.1. удерживать не уплаченный Страхователем страховой взнос из сумм страхового возмещения в соответствии с п. 10.6. настоящих Правил;

8.1.2. произвести осмотр транспортного средства, принимаемого на страхование, проверять условия хранения транспортного средства, в том числе на соответствие условиям, указанным в заявлении.

Осмотр транспортного средства включает в себя также фото (видео) съемку:

- общего вида транспортного средства (регистрационный знак, цвет, номер (VIN) кузова, шасси или рамы, показание одометра) и дополнительного оборудования;

- поврежденных частей транспортного средства и эксплуатационных дефектов - деформации, трещин, царапин, повреждений лакокрасочного покрытия, коррозии металла и других видов внешних воздействий;

8.1.3. проверять выполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) требований настоящих Правил и договора страхования;

8.1.4. направлять запросы в компетентные органы и страховые компании по вопросам, связанным с установлением причин, обстоятельств и определением размера причиненного ущерба;

8.1.5. требовать от Выгодоприобретателя, при предъявлении им требования о страховой выплате, выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им;

8.1.6. потребовать при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска;

8.1.7. отсрочить составление акта о страховом случае в следующих случаях:

- когда ему не представлены все необходимые документы, подтверждающие факт, причину, обстоятельство страхового случая и размер ущерба, а также иные документы, которые Страхователь должен представить в соответствии с п.п. 9.1.11. - 9.1.13. Правил - до их представления;

- когда у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай - до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, представившим такой документ (по требованию Страховщика, предъявленному в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа), либо самим Страховщиком (на основании запроса Страховщика в орган, его выдавший, направленный в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа);

- когда возбуждено уголовное дело по факту наступления страхового случая в отношении Страхователя (Выгодоприобретателя или лица, которому Страхователь передал транспортное средство в управление) - до вынесения приговора судом, приостановления или прекращения производства по делу;

8.1.8. отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных п.п. 3.3. – 3.6. Правил;

8.1.9. потребовать признания договора страхования недействительным в случаях и порядке, предусмотренных законодательством и настоящими Правилами;

8.1.10. потребовать у Страхователя предоставить поврежденную запасную часть или деталь транспортного средства, дополнительного оборудования, за замену которой Страховщик произвел выплату страхового возмещения;

## **8.2. Страховщик обязан:**

8.2.1. ознакомить Страхователя с настоящими Правилами страхования;

8.2.2. выдать Страхователю договор страхования (страховой полис) и настоящие Правила страхования;

8.2.3. вернуть часть страхового взноса при досрочном прекращении договора страхования в случаях, срок, и размере, установленных главой 7 настоящих Правил;

8.2.4. по случаям, признанным Страховщиком страховыми, составить акт о страховом случае и произвести страховую выплату в установленный Правилами срок.

В случае, если лицо, управлявшее транспортным средством, застрахованным по договору добровольного страхования, не является виновным в ДТП, организовать осмотр поврежденного транспортного средства. При этом сообщить лицу, виновному в причинённом ущербе, дату, время, место осмотра повреждённого транспортного средства, дополнительного оборудования и составления акта. Если это лицо или лицо, представляющее его интересы по доверенности, по каким-либо причинам не явилось к моменту составления акта, то он составляется в их отсутствии;

8.2.5. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, Правилами и договором страхования.

### **8.3. Страхователь имеет право:**

8.3.1. получить дубликат страхового полиса или копию договора страхования в случае их утраты;

8.3.2. инициировать процедуру досрочного расторжения договора страхования в соответствии с настоящими Правилами и законодательством Республики Беларусь;

8.3.3. заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика до момента выполнения Выгодоприобретателем каких-либо обязанностей по договору страхования или предъявления требования о выплате страхового возмещения;

8.3.4. передать управление транспортным средством другому лицу, имеющему водительское удостоверение соответствующей категории, в порядке, предусмотренном законодательством Республики Беларусь и с учетом подпункта 3.3.15. пункта 3.3. настоящих Правил;

8.3.5. заменить транспортное средство, указанное в страховом полисе, на другое транспортное средство на срок до окончания срока действия договора, заключенного на 1 год (при отсутствии выплат страхового возмещения по данному транспортному средству) с внесением соответствующих изменений в договор страхования.

Размер суммы, подлежащей уплате Страхователем при перерасчете страхового взноса, определяется как разница между суммой страхового взноса, полученной при перерасчете и суммой страхового взноса, уплаченной Страхователем при заключении договора страхования.

В случае уменьшения суммы страхового взноса, полученной при перерасчете по сравнению с уплаченной Страхователем суммой взноса при заключении договора страхования, возврат разницы страхового взноса не производится.

8.3.6. осуществить реализацию замененных деталей транспортного средства и возместить в кассу Страховщика или перечислить на его расчетный счет за поврежденное транспортное средство, дополнительное оборудование для частичной/полной компенсации страховой выплаты.

#### **8.4. Страхователь обязан:**

8.4.1. своевременно уплачивать страховой взнос в размерах и порядке, предусмотренным договором страхования;

8.4.2. при заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства неизвестны и не должны быть известны Страховщику, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении принимаемых на страхование транспортных средств.

Существенными признаются, во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в страховом полисе на основании письменного заявления Страхователя (Приложение № 2).

Если договор страхования заключён при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в части первой настоящего пункта, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 180 Гражданского кодекса Республики Беларусь.

Требование Страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали;

8.4.3. в период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщать Страховщику, но не позднее 3 рабочих дней с даты, когда ему стало известно о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщённых Страховщику при заключении договора, если эти обстоятельства могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными признаются изменения, оговоренные в страховом полисе, заявлении на страхование, а также переданных Страхователю Правилах страхования. В частности:

- поломка (отказ, демонтаж, замена) противоугонных систем;
- изменение номера (VIN) кузова, рамы, шасси;
- использование транспортного средства в качестве такси, для участия в спортивных соревнованиях, для обучения вождению, сдача напрокат;
- утрата ключей, брелоков, электронных ключей или регистрационных документов на транспортное средство.

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменений условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 Гражданского кодекса Республики Беларусь.

При неисполнении Страхователем или Выгодоприобретателем обязанности, предусмотренной в части первой данного пункта, Страховщик вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причинённых расторжением договора.

Дополнительный взнос в случае увеличения степени риска рассчитывается по формуле:

$$ДВ=(В2-В1) \times n/t, \text{ где}$$

ДВ – дополнительный страховой взнос;

В1 – страховой взнос по договору страхования;

В2 – страховой взнос по договору страхования с учетом увеличения страхового риска;

n – количество дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования с момента увеличения страхового риска;

t – срок действия договора страхования (в днях);

8.4.4. поддерживать в рабочем состоянии и использовать противоугонные устройства и охранные сигнализации, указанные в заявлении на страхование. В случае выхода их из строя незамедлительно исправлять. В случае утраты по любой причине любых ключей, имеющих прямое отношение к автомобилю, Страхователь обязан незамедлительно, как это только станет возможным, уведомить об этом Страховщика по телефону и письменно. После уведомления Страховщика неукоснительно исполнять инструкции, данные Страховщиком Страхователю;

8.4.5. предоставить транспортное средство, дополнительное оборудование для осмотра и фотографирования Страховщику при:

- заключении договора страхования;
- изменении условий договора страхования, в том числе при изменении комплектации транспортного средства, заявленной при заключении договора страхования;
- устранении повреждений транспортного средства, имевшихся на момент заключения договора страхования, или явившихся следствием страхового случая по действующему договору страхования (за исключением, когда все заявленные повреждения транспортного средства устранены в полном объеме в условиях СТО и предоставлены документы, подтверждающие данный факт);

8.4.6. извещать Страховщика обо всех случаях получения компенсации за утраченное (погибшее), поврежденное транспортное средство, дополнительное оборудование. В случае получения такой компенсации, если Страховщик исполнил свои обязательства по урегулированию ущерба и выплате страхового возмещения, вернуть его в кассу Страховщика или перечислить на его расчетный счет в течение 10 рабочих дней с момента получения компенсации за утраченное (погибшее), поврежденное транспортное средство, дополнительное оборудование.

В случае несвоевременного возврата необоснованно полученного страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) уплачивает Страховщику пеню в размере 0,5% от суммы невозвращенного страхового возмещения за каждый день просрочки;

8.4.7. при заключении договора страхования ознакомить Выгодоприобретателя либо лицо, право управления автомобилем которому передает Страхователь, с его правами и обязанностями по договору, предоставлять им информацию об изменении условий договора страхования. Ответственность за их действия, в части исполнения п. 8.4. Правил, несет Страхователь;

8.4.8. содержать транспортное средство в исправном состоянии в соответствии с требованиями Правил дорожного движения.

## **9. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**

9.1. При наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

9.1.1. принять соответствующие меры с целью установления безопасности движения и сохранности транспортного средства в месте происшествия;



9.1.2. принять все разумные и доступные меры по предотвращению и уменьшению ущерба, при этом следовать указаниям Страховщика, если таковые последуют;

9.1.3. незамедлительно заявить о случившемся в Государственную автомобильную инспекцию Министерства внутренних дел Республики Беларусь (ГАИ), дорожную полицию, милицию, органы государственного пожарного надзора или, в зависимости от характера события, в другие компетентные органы (присутствие или участие которых обязательно в соответствии с национальным законодательством страны, где произошел страховой случай) и получить справку, подтверждающую факт происшествия. При этом Страхователю рекомендуется зафиксировать картину события с помощью фотографий, видеосъемки, записать данные свидетелей и т.д.

Заявления в вышеуказанные компетентные органы не требуется в случаях, перечисленных в подпунктах 3.2.1., 3.2.2., 3.2.4. пункта 3.2. настоящих Правил, приведших:

- к повреждению (уничтожению) деталей остекления кузова (за исключением зеркал заднего вида и их корпусов, приборов внешнего освещения), в т.ч. произошедшее во время движения транспортного средства в результате попадания и/или падения посторонних предметов и/или тел, не вызванного противоправными действиями третьих лиц;

- к повреждению (уничтожению) зеркал заднего вида и их корпусов, приборов внешнего освещения, в т.ч. произошедшее во время движения транспортного средства в результате попадания и/или падения посторонних предметов и/или тел, не вызванного противоправными действиями третьих лиц;

- к повреждению радиаторов и трубопроводов радиаторов камнями и иными предметами при движении транспортного средства, находящегося в периоде гарантийного обслуживания;

- к прочим повреждениям транспортного средства, дополнительного оборудования, при которых выплата страхового возмещения производится в соответствии с частью второй п. 10.1. Правил.

Условия части второй применяются, если иное не предусмотрено Страховщиком в договоре страхования.

Часть вторая настоящего пункта применяется при условии подачи заявления о наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, до истечения срока действия договора страхования;

9.1.4. в случае, если лицо, управлявшее транспортным средством, застрахованным по договору добровольного страхования, не виновно в ДТП, записать данные о виновнике ДТП (Ф.И.О., адрес, телефон), о транспортном средстве виновника ДТП, номер полиса страхования

гражданской ответственности виновника, дату выдачи, наименование и телефон страховой компании, выдавшей этот полис;

9.1.5. незамедлительно, как это станет возможным, но не позднее 3-х рабочих дней, сообщить Страховщику любым доступным способом о случае повреждения, утраты (гибели), хищения транспортного средства, дополнительного оборудования. Такая же обязанность лежит и на Выгодоприобретателе, которому стало известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на страховое возмещение;

9.1.6. сохранить до прибытия представителя Страховщика поврежденное имущество в том виде, в котором оно оказалось после происшедшего события;

9.1.7. приступать к ремонту транспортного средства только после согласования со Страховщиком (его представителем) места проведения осмотра, составления акта осмотра, места проведения ремонта поврежденного транспортного средства, дополнительного оборудования и стоимости ремонта.

Если страховой случай произошел за пределами Республики Беларусь, то целесообразность представления к осмотру поврежденного транспортного средства, а также условия и место ремонта Страхователь должен в письменном виде согласовать со Страховщиком (организацией, осуществляющей функции аварийного комиссара), за исключением повреждения деталей остекления кузова, зеркал заднего вида и их корпусов, приборов внешнего освещения.

В случае невозможности и/или нецелесообразности транспортировки поврежденного транспортного средства по письменному согласованию со Страховщиком допускается фотографирование (видеосъемка) Страхователем поврежденного транспортного средства. Представленные фотографии (видеозапись) должны отражать идентификационные данные (номер кузова, рамы, номерной знак, цвет) поврежденного транспортного средства, объем, характер и степень повреждений, необходимые для составления акта осмотра транспортного средства и определения размера причиненного ущерба.

Ремонт транспортного средства осуществляется на основании направления Страховщика в организацию, осуществляющую восстановительный ремонт транспортного средства. Срок действия такого направления составляет три месяца с момента окончания действия договора страхования, если иной срок не указан в направлении. Если Страхователь не приступил к ремонту в указанный срок, новое направление выдается при повторном обращении к Страховщику. В таком случае, Страховщик вправе пересмотреть условия направления на ремонт (в частности: место ремонта).

9.1.8. предъявить Страховщику (его представителю) поврежденное транспортное средство или его остатки, а также его поврежденные части, детали и принадлежности (либо остатки от них), дополнительное оборудование, для осмотра (исключая случаи, когда транспортное средство или его части могли быть уничтожены без остатков);

9.1.9. оказать Страховщику (его представителю) помощь в установлении обстоятельств произошедшего события, равно как и размеров ущерба, и в расследовании Страховщиком претензии против виновника происшествия;

9.1.10. обратиться к Страховщику с письменным заявлением в случае, если в процессе ремонта будут обнаружены скрытые повреждения, вызванные страховым случаем, которые не зафиксированы в первоначальном акте осмотра поврежденного транспортного средства. При этом Страхователь должен предоставить Страховщику возможность осмотреть поврежденное транспортное средство и составить дополнительный акт осмотра для определения размера дополнительного ущерба.

Страховщик производит выплату страхового возмещения за обнаруженные скрытые повреждения, в том случае, если Страхователь выполнил условия данного пункта Правил;

9.1.11. представить Страховщику для решения вопроса о выплате страхового возмещения в течение 10 рабочих дней со дня наступления события, которое впоследствии может быть признано страховым случаем:

- заявление о выплате страхового возмещении (Приложение № 3);
- оригинал (копию) технического паспорта, сертификат о прохождении государственного технического осмотра и другие документы на транспортное средство;
- оригинал (копию) водительского удостоверения;
- оригинал гражданского паспорта;
- оригинал (копию) страхового полиса;
- документы из компетентных органов, подтверждающие факт, причины, обстоятельства наступления страхового случая (за исключением случаев, предусмотренных в части второй п. 9.1.3. Правил).

Страховщик вправе сократить вышеизложенный перечень документов, а также затребовать у Страхователя дополнительные документы, если с учетом конкретных обстоятельств их отсутствие делает невозможным установление факта наступления страхового случая и определение размера убытка;

9.1.12. представить Страховщику для определения ущерба:

- документы, подтверждающие размер причиненного ущерба: оригинал заказ-наряда (предварительно согласованного со Страховщиком), товарно-транспортной накладной и приложений к ней,

оплаченных чеков и счетов, подтверждающих факт и стоимость выполненных работ и приобретенных материалов в случаях, когда восстановительный ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования) производился на ремонтном предприятии, согласованном со Страховщиком, также оригиналы документов, подтверждающие оплату буксировки (п. 10.2.1. Правил) поврежденного транспортного средства от места ДТП до места стоянки (гаража) и/или хранения транспортного средства на платных стоянках (п. 10.2.2. Правил), составления калькуляции.

Все предоставляемые документы должны быть надлежащим образом оформлены: подписаны уполномоченными на то лицами с расшифровкой должности, Ф.И.О. и скреплены печатью органа, выдавшего документы.

9.2. В случае угона (хищения) транспортного средства Страхователь обязан:

9.2.1. незамедлительно, как только Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно о хищении транспортного средства, заявить в органы внутренних дел (полицию) по месту хищения;

9.2.2. дополнительно к документам, указанным в п. 9.1.11. представить:

- оригиналы документов о регистрации или другие оригинальные документы, подтверждающие наличие основанного на законодательстве или договоре интереса в сохранении транспортного средства;

- полный комплект оригинальных ключей замка зажигания транспортного средства, принятого на страхование;

- полный комплект пультов дистанционного управления электронной системой охраны транспортного средства и (или) ключей для механической системы (если таковые имеются). Если указанные документы, ключи и технические средства охраны изъяты правоохранительными или другими компетентными органами в соответствии с законодательством предоставляется справка об изъятии. При похищении указанных документов, ключей и технических средств охраны Страхователь предоставляет Страховщику письменное объяснение обстоятельств похищения.

Все предоставляемые из компетентных органов копии документов должны быть надлежащим образом заверены (подписаны уполномоченными на то лицами с расшифровкой должности, Ф.И.О. и скреплены печатью органа, выдавшего документы).

9.3. Получив заявление о страховом случае, Страховщик (его представитель) обязан:

9.3.1. в течение 5 рабочих дней согласовать со Страхователем место и время проведения осмотра поврежденного транспортного средства, дополнительного оборудования;

9.3.2. составить акт осмотра транспортного средства и согласовать место проведения ремонта транспортного средства (исходя из варианта страхования согласно п. 6.5. Правил);

9.3.3. в случае, если лицо, управлявшее транспортным средством, застрахованным по договору добровольного страхования, не является виновным в ДТП, организовать осмотр поврежденного транспортного средства. При этом сообщить лицу, виновному в причинённом ущербе, дату, время, место осмотра повреждённого транспортного средства, дополнительного оборудования и составления акта. Если это лицо или лицо, представляющее его интересы по доверенности, по каким-либо причинам не явилось к моменту составления акта, то он составляется в их отсутствии;

9.3.4. направить запрос в компетентные органы для подтверждения факта, причины и обстоятельств наступления страхового случая, за исключением случаев, предусмотренных частью второй п. 9.1.3. Правил;

9.3.5. направить запрос к Страховщику, заключившему с виновником ДТП договор по обязательному страхованию владельцев транспортных средств, для подтверждения факта и суммы выплаченного страхового возмещения.

9.4. В течение 5 рабочих дней с даты получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) всех необходимых документов, указанных в п.п. 9.1.11., 9.1.12., 9.2.2. Правил, подтверждающих факт, причины и обстоятельства наступления страхового случая, а также размер ущерба, Страховщик принимает решение о признании произошедшего случая страховым и составляет акт о страховом случае (Приложение № 4).

9.5. Бремя доказывания факта наступления страхового случая лежит на Страхователе (Выгодоприобретателе).

## **10. ОПРЕДЕНИЕ УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

10.1. Страховое возмещение выплачивается в размере ущерба, в соответствии с условиями договора страхования, но не более страховой суммы, установленной на транспортное средство, дополнительное оборудование при заключении договора страхования (за исключением случаев, предусмотренных частью второй подпункта 9.1.3. пункта 9.1. Правил).

В случаях, предусмотренных абзацем вторым части второй подпункта 9.1.3. пункта 9.1. Правил, страховое возмещение выплачивается по 1 (одному) страховому случаю (если иное количество не предусмотрено договором страхования).

В случаях, предусмотренных абзацами третьим и пятым части второй подпункта 9.1.3. пункта 9.1. Правил, страховое возмещение выплачивается в размере фактического ущерба, но не более установленного в настоящем абзаце процента от страховой суммы, установленной при заключении договора страхования. Выплата по указанным страховым случаям в совокупности не может превышать установленный настоящим абзацем процент от страховой суммы и производится не более 3 (трех) раз за весь период действия договора страхования в следующем порядке (если иной порядок не предусмотрен договором страхования):

- по 1 (одному) страховому случаю с установленной в договоре страхования страховой суммой до 15 000 долларов США включительно (по официальному курсу белорусского рубля по отношению к доллару США, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату наступления страхового случая) в размере не более 7 % от страховой суммы;

- по 2 (двум) страховым случаям с установленной в договоре страхования страховой суммой от 15 001 до 25 000 долларов США включительно (по официальному курсу белорусского рубля по отношению к доллару США, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату наступления страхового случая) в размере не более 6 % от страховой суммы;

- по 3 (трем) страховым случаям с установленной в договоре страхования страховой суммой свыше 25 000 долларов США (по официальному курсу белорусского рубля по отношению к доллару США, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату наступления страхового случая) в размере не более 5 % от страховой суммы.

При заключении договора страхования сроком на 2 года условия, установленные частью второй настоящего пункта, применяются на каждый страховой год.

Если договор заключен с применением франшизы, то страховое возмещение выплачивается с учетом условий п. 4.9. Правил.

Страховщик вправе перечислить страховое возмещение на счет организации, осуществляющей ремонт поврежденного транспортного средства, в полном размере, не вычитая из него сумму франшизы. При этом установленная в договоре страхования (страховом полисе) франшиза должна быть возвращена Страхователем на расчетный счет либо в кассу Страховщика в течение 10 рабочих дней с даты выплаты страхового возмещения.

В случае несвоевременного возврата суммы франшизы, Страховщик вправе требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) уплатить пеню

в размере 0,5% от установленной суммы франшизы за каждый день просрочки.

10.1.1. При хищении, угоне или полной гибели транспортного средства, дополнительного оборудования, размер ущерба равен действительной стоимости транспортного средства на день наступления страхового случая.

Транспортное средство считается полностью погибшим, если его ремонт технически невозможен или экономически нецелесообразен. Ремонт считается экономически нецелесообразным, если ожидаемые расходы и вариант страхования (пункт 6.5. Правил) на него превышают 75% действительной стоимости транспортного средства на дату наступления страхового случая.

При полной гибели транспортного средства, Страховщик в течение 10 рабочих дней, после получения экспертного заключения и заключения компетентных органов (МВД, полиции, МЧС и т.п.), составляет предварительный акт о страховом случае и в течение 10 рабочих дней после его составления производит предварительную выплату страхового возмещения. При этом размер ущерба определяется как разница между действительной стоимостью транспортного средства на день наступления страхового случая и стоимостью реализации годных остатков транспортного средства.

Действительная стоимость транспортного средства на день наступления страхового случая определяется специалистом по определению стоимости транспортных средств, прошедшим в установленном порядке аттестацию в Белорусском бюро по транспортному страхованию, либо специалистами Страховщика, имеющими специальную подготовку, в соответствии с правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате ДТП, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденными Белорусским бюро по транспортному страхованию.

Стоимость годных остатков определяет специалист по оценке транспортных средств, имеющий право на занятие данным видом деятельности. В целях определения размера ущерба документом, подтверждающим стоимость реализации годных остатков транспортного средства, будет являться справка, выданная согласованной со Страховщиком организацией, проводившей торги.

Окончательный акт о страховом случае составляется Страховщиком в течение 5 рабочих дней после получения документов, подтверждающих реализацию годных остатков транспортного средства, которая проводится Страхователем либо Страховщиком, по соглашению Сторон. Реализация

Страхователем годных остатков транспортного средства должна им осуществляться через согласованную со Страховщиком организацию.

Расходы Страхователя, связанные с реализацией годных остатков транспортного средства либо определением стоимости реализации на торгах, Страховщиком не возмещаются.

При этом если после реализации годных остатков:

- их фактическая стоимость и полученная Страхователем (Выгодоприобретателем) сумма предварительного страхового возмещения превысят в итоге действительную стоимость транспортного средства на дату наступления страхового случая за вычетом ранее произведенных выплат, франшизы и неоплаченных страховых взносов, то излишне полученное страховое возмещение Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в течение 5 рабочих дней, с момента получения денежных средств от продажи годных остатков, внести в кассу (перечислить на расчетный счет) Страховщика;

- их фактическая стоимость и полученная Страхователем (Выгодоприобретателем) сумма предварительного страхового возмещения будут ниже действительной стоимости транспортного средства на дату наступления страхового случая за вычетом ранее произведенных выплат, франшизы и неоплаченных страховых взносов, то Страховщик обязан в течение 5 рабочих дней, после составления окончательного акта о страховом случае, произвести доплату страхового возмещения.

10.1.2. В случае повреждения транспортного средства, дополнительного оборудования размер ущерба определяется в размере стоимости восстановительного ремонта с учетом условий страхования (п. 6.5. Правил) на основании:

- акта осмотра, калькуляции на ремонт транспортного средства и заключения о размере вреда, составленном специалистом по оценке транспортных средств, имеющим право на занятие данным видом деятельности;

- оригинальных счетов, чеков, заказ-наряда (предварительно согласованного со Страховщиком), товарно-транспортной накладной и приложений к ней ремонтного предприятия, осуществившего ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования), замену и/или продажу запасных частей.

10.1.3. Если в соответствии с Правилами подлежит возмещению ущерб в связи с повреждением /уничтожением шин либо аккумуляторной батареи, расчет суммы страхового возмещения осуществляется с учетом их индивидуального износа на момент страхового случая. При отсутствии возможности определить индивидуальный износ шин или аккумуляторной батареи в связи с их хищением Страховщиком применяется износ 50%.



10.1.4. Если в результате ДТП окажется поврежденной деталь, которая не находилась в зоне прямого контакта (зоне деформации) и эти повреждения связаны с тем, что данная деталь ранее ремонтировалась (восстанавливалась), то страховое возмещение за ремонт таких деталей не выплачивается.

10.1.5. За повреждения, прямо связанные с конкретным ДТП, выплачивается возмещение, необходимое для приведения автомобиля в такое же состояние, в котором он был на дату страхования. Такой же принцип возмещения распространяется на поврежденные ранее и восстановленные к моменту страхования все элементы автомобилей (при новом повреждении их в результате страховых событий).

10.1.6. В случае выплаты страхового возмещения по калькуляции Страховщик имеет право в любое время потребовать от Страхователя предоставить автомобиль для осмотра. Если в результате осмотра выяснится несоответствие произведенных ремонтов, ремонтам, указанным в калькуляции и акте осмотра то в дальнейшем, при вторичном повреждении восстановленных таким образом элементов, оценка ущерба будет происходить в соответствии с абзацем вторым п. 10.1.2. настоящих Правил.

10.1.7. Если представленные Страховщиком и Страхователем калькуляции или сметы на ремонт не совпадают, Стороны могут создать из привлеченных экспертов согласительную комиссию, решение которой, касаясь величины ущерба, будет применяться для составления акта о страховом случае. Согласительная комиссия создается из 3-х экспертов, имеющих соответствующие документы, подтверждающие право производить данные экспертизы и делать соответствующие заключения. Состав комиссии определяется следующим образом: по одному эксперту от каждой Стороны и один эксперт, который устраивает обе Стороны. Согласительная комиссия должна быть создана в течение 10 рабочих дней с момента возникновения спора между Сторонами. Расходы по созданию и работе согласительной комиссии оплачиваются Сторонами поровну.

10.1.8. На автомобили, застрахованные по варианту «без учета износа», но не состоящие на гарантийном обслуживании у официальных дилеров производителей автомобилей, при необходимости замены поврежденных в результате страховых случаев элементов автомобиля (в том числе оптических), устанавливаемые взамен элементы должны быть сертифицированы производителями автомобилей, либо произведены по лицензии производителя, либо имеющие сертификат качества (соответствия) страны происхождения или страны применения (ввоза). Выбор таких элементов, в случае, если такие элементы существуют, соответствуют требованиям производителей автомобилей, а также

доступны к приобретению и установке – в обязательном порядке согласовывается со Страховщиком.

10.1.9. При повреждении структурной поверхности пластиковых элементов (бамперы, спойлеры, молдинги и т.д.) с сохранением эксплуатационных характеристик, данные элементы подлежат только окраске. Неокрашенные пластиковые элементы транспортного средства подлежат замене, только при наличии разлома, разрыва и деформации данных деталей.

10.1.10. При повреждении деталей остекления, приборов внешнего освещения транспортного средства с сохранением их эксплуатационных характеристик, такие детали подлежат ремонту в специализированной организации, имеющей право в установленном законодательством порядке производить ремонтные работы поврежденных деталей остекления.

Не подлежат возмещению расходы по замене поврежденных деталей остекления, приборов внешнего освещения транспортного средства (за исключением наружных зеркал заднего вида и их корпусов) в организации, осуществляющей гарантийный ремонт (гарантийное техническое обслуживание) застрахованного транспортного средства, из-за отсутствия в перечне услуг (видах работ) данной организации ремонта (восстановления эксплуатационных характеристик) деталей остекления, приборов внешнего освещения либо в связи с тем, что ремонт (восстановление эксплуатационных характеристик) деталей остекления, приборов внешнего освещения с такого рода повреждениями данной организацией не осуществляется, в то время как ремонт (восстановление эксплуатационных характеристик) таких деталей с заявленным характером повреждений технически возможен в условиях иных организаций, осуществляющих ремонт транспортных средств. В данном случае возмещению Страховщиком подлежат расходы по ремонту (восстановлению эксплуатационных характеристик) деталей остекления, приборов внешнего освещения по калькуляции или по фактическим затратам в организации, осуществившей ремонт.

Решение о замене поврежденных деталей остекления, приборов внешнего освещения транспортного средства принимается на основании заключения специализированной ремонтной организации по согласованию со Страховщиком.

10.1.11. В случае спорных моментов, по вопросам необходимости ремонта или замены поврежденных деталей, основанием для ремонта или замены может быть однозначное, лишенное двусмысленностей и не носящее рекомендательный характер, заключение направленное, по запросу Страховщика совместно со Страхователем, на имя Страховщика от официального дилера (производителя, сервисной станции) по существу

спорного вопроса. При этом дилер (сервисная станция) должен предоставить документы, дающие в соответствии с действующим законодательством право проведения такого рода ремонтных работ. Для получения такого заключения за счет Страховщика может быть проведена независимая экспертиза любым лицом, которое имеет на это соответствующее право.

В случае, если ремонт (восстановление эксплуатационных характеристик) деталей с заявленным характером повреждений технически возможен в условиях иных организаций, осуществляющих ремонт транспортных средств, возмещению Страховщиком подлежат расходы по ремонту (восстановлению эксплуатационных характеристик) таких деталей.

10.1.12. Не подлежат возмещению расходы по замене поврежденных колесных дисков в организации, осуществляющей гарантийный ремонт (гарантийное техническое обслуживание) застрахованного транспортного средства, из-за отсутствия в перечне услуг (видах работ) данной организации ремонта (восстановления) колесных дисков либо в связи с тем, что ремонт (восстановление) колесных дисков с такого рода повреждениями данной организацией не осуществляется, в то время как ремонт (восстановление) колесных дисков с заявленным характером повреждений технически возможен в условиях иных организаций, осуществляющих ремонт транспортных средств. В данном случае возмещению Страховщиком подлежат расходы по ремонту (восстановлению) повреждений колесных дисков по калькуляции или по фактическим затратам в организации, фактически осуществившей ремонт.

Для целей применения настоящего подпункта под повреждениями колесных дисков понимаются царапины, сколы диска, нарушение лакокрасочного и полимерного покрытия при отсутствии трещин и нарушений геометрической формы колесного диска (в том числе радиальных и осевых смещений, деформаций ободьев, спиц и закраин), препятствующих его дальнейшей эксплуатации.

10.2. Также в случае повреждения транспортного средства и дополнительного оборудования в размер ущерба включаются:

10.2.1. документально подтвержденные расходы (с учетом НДС) по транспортировке (буксировке), эвакуации поврежденного транспортного средства от места ДТП до места ремонта или места хранения;

10.2.2. документально подтвержденные расходы (с учетом НДС) по хранению транспортного средства на платных стоянках до первого осмотра транспортного средства Страховщиком (его представителем), например, стоянках ГАИ (полиции), станциях технического обслуживания и других платных охраняемых стоянках, вызванные страховым случаем;

10.2.3. документально подтвержденные расходы по составлению акта осмотра, калькуляции размера ущерба (с учетом НДС);

10.2.4. налог на добавленную стоимость (НДС) (после предоставления документов, подтверждающих факт восстановления транспортного средства, дополнительного оборудования на ремонтном предприятии).

10.3. Максимальный размер расходов, указанных в п.п. 10.2.1. и 10.2.2. Правил, составляет 5% от страховой суммы по договору страхования по одному страховому случаю, но не более 1.000 долларов США (по официальному курсу белорусского рубля по отношению к доллару США, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату наступления страхового случая), если иной размер не определен по письменному соглашению Сторон.

10.4. Если в договоре страхования страховая сумма на транспортное средство, дополнительное оборудование установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

10.5. Выплата страхового возмещения производится в валюте оплаты страхового взноса за соответствующий период, в котором наступил страховой случай, если иное не предусмотрено соглашением между Страховщиком и Страхователем. Пересчет одной валюты в другую осуществляется по установленному Национальным банком Республики Беларусь официальному курсу на день наступления страхового случая.

10.6. Если факт страхового случая подтвержден документально, то Страховщик вправе составить акт о страховом случае и принять решение о выплате страхового возмещения (его части) на основании первичных документов компетентных органов до принятия такими органами решения по существу (постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о прекращении либо приостановлении производства по делу, приговор суда) и документов, предоставленных ремонтной организацией, подтверждающих стоимость восстановления транспортного средства, дополнительного оборудования, при этом со Страхователем (Выгодоприобретателем) заключается договор (соглашение), определяющий взаимоотношения сторон по урегулированию заявленного события.

10.7. Если страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса, то Страховщик при определении размера, подлежащего выплате страхового возмещения, вправе зачесть сумму подлежащего уплате страхового взноса по договору страхования. О применении данного условия делается отметка в страховом полисе при заключении договора страхования.

10.8. Выплата страхового возмещения производится Страхователю (Выгодоприобретателю) в течение 5 рабочих дней со дня составления акта о страховом случае.

По письменному заявлению Страхователя (Выгодоприобретателя), в соответствии с вариантом страхования (п. 6.5. Правил), страховое возмещение может быть выплачено ремонтной организации, осуществлявшей восстановительный ремонт транспортного средства, замену и/или продажу запасных частей, на основании предоставленной сметы (заказ наряда) на ремонт, предварительно согласованной со Страховщиком.

В случае смерти Страхователя (Выгодоприобретателя) страховое возмещение выплачивается лицу, принявшему застрахованное имущество в порядке наследования.

10.9. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика Страхователю (Выгодоприобретателю) выплачивается пеня от суммы страхового возмещения за каждый день просрочки в размере:

- 0,5% физическому лицу;
- 0,1% юридическому лицу.

10.10. Страховщик возмещает расходы, понесенные Страхователем, в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

Выплата производится на основании оригинальных документов (их копий, заверенных Страхователем), подтверждающих указанные расходы.

10.11. В случае обнаружения похищенного транспортного средства или его отдельных частей, деталей, принадлежностей или предметов после выплаты страхового возмещения, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в течение 5 рабочих дней со дня обнаружения вернуть Страховщику полученное за них страховое возмещение, за вычетом стоимости необходимого ремонта, связанного с хищением.

Между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком может быть достигнуто письменное соглашение о переходе права собственности на обнаруженное транспортное средство или его отдельных частей, деталей, принадлежностей или предметов к Страховщику. В этом случае Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан обеспечить переход права собственности к Страховщику.

10.12. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возвратить Страховщику полученную сумму страховой выплаты (или её

соответствующую часть), если обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по Правилам полностью или частично лишает Страхователя или Выгодоприобретателя права на её получение.

10.13. Договор страхования, по которому страховое возмещение выплачено в размере меньшем, чем страховая сумма, сохраняет силу до конца срока своего действия в размере разницы между страховой суммой по договору, и суммой выплаченного страхового возмещения.

10.14. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если:

10.14.1. страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя);

10.14.2. страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства не предусмотрено иное;

10.14.3. убытки возникли вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного транспортного средства по распоряжению государственных органов;

10.14.4. Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

10.14.5. если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещённые Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

10.15. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если:

10.15.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) не исполнил возложенной на него обязанности уведомить в установленные сроки и указанным в настоящих Правилах способом Страховщика или его представителя о наступлении страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

10.15.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) не предоставил Страховщику в сроки, установленные настоящими Правилами документы, указанные в п. 9.1.11. Правил.

10.16. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной

форме с мотивацией причины отказа в течение 5 рабочих дней со дня его принятия.

## **11. СУБРОГАЦИЯ**

11.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещённые в результате страхования.

11.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

## **12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ И ВСТУПЛЕНИЕ ПРАВИЛ СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ**

12.1. Споры по договору страхования между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем), не разрешенные путем переговоров, разрешаются в судебном порядке.

12.2. Настоящие Правила вступают в силу с 19.02.2018г. Договоры страхования, заключенные до вступления в силу настоящих Правил, продолжают действовать до конца их срока действия на тех условиях, на которых они были заключены.

Зам. директора – начальник отдела  
медицинского и имущественного  
страхования ЗАО «СК «ЭРГО»

К.С. Якубович

**Приложение № 1**  
к Правилам № 5 добровольного  
страхования наземных транспортных  
средств физических лиц

**1. Базовые страховые тарифы  
по страхованию транспортных средств**

№ п/п	Вид транспортного средства	Размер базового страхового тарифа в % от страховой суммы
1.	Легковые автомобили, грузовые и грузопассажирские автомобили с полной массой до 3,5 тонн и микроавтобусы (с количеством посадочных мест до 9 вкл.), прицепы к легковым автомобилям, мотоциклы	3,7
2.	Автобусы, грузовые и грузопассажирские автомобили с полной массой более 3,5 тонн, тягачи	2,2
3.	Прицепы, полуприцепы к грузовым автомобилям, тракторы, сельскохозяйственная техника, специальная техника, дорожные машины	1,5

**1.1. Базовые страховые тарифы по страхованию дополнительного оборудования (стоимость которого не превышает 10% от стоимости транспортного средства):**

№ п/п	Вид дополнительного оборудования	Размер базового страхового тарифа
1.	Аудио-, теле- и видеооборудование (включая внешние антенны), таксометры, компьютеры, холодильники, навигаторы, не выносные устройства связи	10%
2.	Остальные виды дополнительного оборудования	7%

**Примечание:**

1. страховой тариф определяется путем последовательного умножения базового страхового тарифа на соответствующие корректировочные коэффициенты, утвержденные приказом Страховщика.

Заместитель директора-  
начальник отдела медицинского  
и имущественного страхования  
ЗАО «СК «ЭРГО»

К.С. Якубович