

## ЗАЯВЛЕНИЕ

### по страхованию гражданской ответственности перевозчика.

Заполняйте, пожалуйста, все графы заявления наиболее подробно.

---

(полное название организации – страхователя, адрес, телефон)

просит застраховать гражданскую ответственность перевозчика

---

(полное название организации – перевозчика)

сроком на \_\_\_\_\_, начиная с “\_\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. в соответствии с Правилами № 9 от 26.02.2004 г. добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика (согласно Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956 года (Конвенция КДПГ) с изменениями).

#### **Сведения о перевозчике.**

- \* Адрес, телефон, факс: \_\_\_\_\_
- \* Банковские реквизиты: \_\_\_\_\_
- \* Форма предприятия: \_\_\_\_\_
- \* Наличие лицензии на осуществление международных грузоперевозок (номер, дата получения) \_\_\_\_\_
- \* Вариант страхования \_\_\_\_\_
- \* Лимит ответственности по одному страховому случаю \_\_\_\_\_
- \* Общий лимит ответственности \_\_\_\_\_
- \* Планируемый годовой фрахт \_\_\_\_\_ EURO
- \* Количество транспортных средств \_\_\_\_\_ (список прилагается)
- \* Желаемый размер франшизы \_\_\_\_\_ EURO и \_\_\_\_\_ % франшизы от убытка

#### **К2. Страховые случаи, принимаемые на страхование (отмечайте «+» в соответствующей графе):**

- повреждение, полная или частичная утрата груза, принятого к перевозке в соответствии с Конвенцией КДПГ/CMR, кроме утраты груза вследствие выдачи его неправомочному получателю (п. 1.4.1.1. Правил)
- утрата груза, принятого к перевозке в соответствии с Конвенцией КДПГ/CMR, вследствие выдачи его неправомочному получателю (п. 1.4.1.2. Правил)
- финансовые убытки, понесенные клиентом Страхователя (лица, чья ответственность застрахована), в связи с просрочкой в доставке груза, уплатой провозных платежей, таможенных сборов и пошлин, связанных с перевозкой груза, принятого к перевозке в соответствии с КДПГ (п. 1.4.1.3. Правил)
- причинение в процессе перевозки груза вреда жизни, здоровью, имуществу третьих лиц, в том числе окружающей природной среде, перевозимым грузом (п. 1.4.1.4. Правил)
- перед таможенными органами, вследствие нарушения таможенного законодательства в связи с платежами, налагаемыми соответствующими органами на Страхователя (лицо, чья ответственность застрахована) (п. 1.4.1.5. Правил)
- расходы Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) связанные с наступлением страхового случая (п. 1.4.2. Правил): 
  - а) по утилизации (уничтожению) всего и части груза, непригодного для дальнейшего использования вследствие его гибели;
  - б) по судебным и внесудебным расходам (расходы по оплате услуг экспертов, адвокатов) Страхователя (лица, чья ответственность застрахована), возникшие в связи с удовлетворением правомерных и защитой от неправомерных претензий, в той мере, в которой они были необходимы и соразмерны обстоятельствам страхового случая.

**К7. Перевозки содержат категории следующих грузов:**

<b>Вид груза</b>	<b>Нет</b>	<b>Да</b>	<b>%</b>
Опасные			
Ценные			
Алкоголь			
Табачные изделия			
Электроника			
Легковые автомобили и запчасти к ним в Республику Беларусь			
Рефрижераторы			
Тяжеловесные			
Скоропортящиеся			
Легкобьющиеся			
Товары, подлежащие спец. условиям или режиму транспортировки			

**К8. Направление перевозок:**

- Страны Балтии, Республика Беларусь
- Страны Европы
- Страны Скандинавии
- Страны СНГ
- Страны Азии, Дальнего и Ближнего Востока

**К9. Предполагаемая дальность грузоперевозок:**

- от 1000 до 2000 км-
- от 2000 до 3500 км-
- свыше 3500 км-

**К10. Среднее количество стоянок за одну перевозку:**

- нет
- до двух
- три
- более трех

**К11. Наличие в парке машин старше 7 лет:**

- до 25% машин парка-
- от 25% до 50%-
- от 50% до 75%-
- более 75% машин парка-

**К12. Наличие в парке машин иностранного производства:**

- до 25% машин парка-
- от 25% до 50%-
- от 50% до 75%-
- более 75% машин парка-

**К13. Применение импортных а/м со сроком эксплуатации до 5 лет -****К14. Использование цельнометаллических прицепов (полуприцепов) -****К15. Осуществление перевозок в контейнерах -****К16. Использование привлеченного транспорта -****К17. Заключение субконтрактов с другими перевозчиками -****К18. Членство БАМАП (АСМАП):**

- член БАМАП (АСМАП)-
- кандидат в члены БАМАП (АСМАП), пользователь книжки МДП-

**К19. Стаж работы водителей автотранспортных средств:**

- до 50% со стажем работы менее 7 лет-
- до 70% со стажем работы менее 7 лет-

- свыше 80% со стажем работы более 10 лет-
- К20. Наличие опыта осуществления международных грузоперевозок:**
- свыше 7 лет-
  - от 5 до 7 лет-
  - от 3 до 5 лет-
  - от 1 до 3 лет-
  - до 1 года-
- К21. Количество сотрудников (включая водителей):**
- менее 10-
  - от 10 до 25-
  - от 25 до 50-
  - более 50-
- К22. Отсутствие выплат в течение:**
- 1-го года-
  - 2-х лет-
  - 3-х и более лет -
- К23. Наличие выплат в прошедшем страховом году:**
- до 70% страховой премии-
  - от 70% до 100% страховой премии -
  - свыше 100% страховой премии-
- К24. Наличие действующих договоров страхования, заключенных с ЗАО «СК «ЭРГО»:**
- по 2 видам-
  - по 3 видам-
  - по 4 и более видам-

Дополнительно сообщаю \_\_\_\_\_

Достоверность вышеуказанных сведений подтверждаю, с Правилами страхования ознакомлен:

Руководитель \_\_\_\_\_  
М.П    подпись    Ф.И.О.    \_\_\_\_\_    дата